കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണത്തിനായി തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥാപനവുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പിടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഉണ്ട്. എന്നാൽ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഇലക്ട്രോണിക് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യാ ലിമിറ്റഡിന്റെ സഹകരണത്തോടെ സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതോടുകൂടി ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പൂർണ്ണമായി പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. കമ്പ്യൂട്ടറുകളും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും സ്ഥാപിക്കുക, അവ പരിപാലിക്കുക, കൺസ്യൂമർ ബിൽസ്, സ്റ്റേഷനറി എന്നിവ യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കുക എന്നിവ ടി കമ്പനിയുടെ ഉത്തരവാദിത്വം ആയിരിക്കും. കൂടാതെ ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ ഏതെങ്കിലും ഉപകരണം പ്രവർത്തിക്കാതെ വന്നാൽ ടി കമ്പനി പിഴയൊടുക്കണമെന്ന നിബന്ധനയും കരാറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഇരുചക്രവാഹനാപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് നടപടി

79 [3593] *ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ഇരുചക്രവാഹന അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിന് മുഖ്യകാരണമായ വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇരുചക്രവാഹന നിർമ്മാണവേളയിൽത്തന്നെ എൻജിനുകളിൽ അനുയോജ്യമായ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനുവേണ്ട നിർദ്ദേശം ഇരുചക്രവാഹനനിർമ്മാണ കമ്പനികൾക്ക് നൽകുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

ഉത്തരം

വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിനുള്ള അധികാരം കേരള സർക്കാരിനില്ല.

ശ്രീകുമാരൻ തമ്പി എന്ന എംപാനൽ കണ്ടക്ടറെ തിരിച്ചെടുക്കാൻ നടപടി

80 [3594] *ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശ്രീകുമാരൻ തമ്പി എന്ന എംപാനൽ കണ്ടക്ടറെ പിരിച്ചുവിട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ എന്തായിരുന്നു കാരണം എന്ന് അറിയിക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) ഏത് അന്വേഷണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആയിരുന്നു നടപടി എന്നും അന്വേഷണത്തിന്റെ കണ്ടെത്തൽ എന്തായിരുന്നു എന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) 13 വർഷം എംപാനലായി ജോലി ചെയ്ത് ജോലിയിൽ കൃത്യനിഷ്ഠ കാട്ടിയ ഈ കണ്ടക്ടറെ തിരിച്ചെടുക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യിലെ ഒരു ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥനോട് ബസ്സിനുള്ളിൽ വച്ചും നെയ്യാറ്റിൻകര ബസ് സ്റ്റേഷനിൽ വച്ചും പ്രകോപനമില്ലാതെ അപമര്യാദയായി പെരുമാറുകയും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ നേർക്ക് ധിക്കാരപരമായ വാക്കുകൾ പ്രയോഗിക്കുകയും ചെയ്തു എന്ന കാരണത്താലാണ്.

(സി) നെയ്യാറ്റിൻകര യൂണിറ്റിലെ കൺട്രോളിംഗ് ഡ്യൂട്ടിയിലുള്ള ഇൻസ്പെക്ടർമാരായ സർവ്വശ്രീ. എസ്. രാമചന്ദ്രൻ, മോഹൻകുമാർ, ചന്ദ്രൻ എന്നിവർ 5-5-2005-ൽ നടന്ന സംഭവത്തെക്കുറിച്ച് വിശദമായി അന്വേഷണം നടത്തുകയും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യിലെ എം. ജയകുമാർ, ഡിപ്പോ എൻജിനീയറോട് 5-5-2005-ൽ ബസ്സിനുള്ളിൽവച്ചും നെയ്യാറ്റിൻകര ബസ് സ്റ്റേഷനിൽവച്ചും ശ്രീ. ശ്രീകുമാരൻ തമ്പി അവഹേളനപരമായി പെരുമാറുകയും സംസാരിക്കുകയും ചെയ്തുവെന്നും അവരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിലും ടി പ്രവൃത്തി തുടർന്നുവെന്നും റിപ്പോർട്ടു ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ടി കണ്ടക്ടറെ ഡ്യൂട്ടിയിൽ നിന്നും പിരിച്ചുവിട്ടത്.

(ഡി) തിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യിൽ വിവിധ തസ്തികകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവർ

81 [3595] *ശ്രീ. എ. എ. അസീസ്:*

,, *കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിൽ ആകെ എത്ര ജീവനക്കാർ ഏതെല്ലാം തസ്തികകളിൽ പണിയെടുക്കുന്നു; തസ്തികകളുടെ പേരും, ഓരോ തസ്തികയിൽ ഉള്ളവരുടെ എണ്ണവും വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിൽ എത്ര എംപാനൽ ജീവനക്കാരും എത്ര താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരും പണിയെടുക്കുന്നു; ഇവരുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly